



Commune de Tannay

Tannay, le 7 novembre 2016/NF/cg/10.03

**Préavis N° 7**

**Au Conseil communal de Tannay**

**PREAVIS DE LA MUNICIPALITE RELATIF A UNE DEMANDE DE CREDIT DE 134'000 CHF/TTC  
POUR L'ACHAT D'UN NOUVEAU VEHICULE D'ACCOMPAGNEMENT DU BRAS ELEVATEUR  
POUR LE SERVICE DE DEFENSE INCENDIE ET DE SECOURS DE TERRE SAINTE (SDISTS)**

Monsieur le Président,  
Mesdames et Messieurs les Conseillers,

**1. Préambule**

Cet achat, qui vous est présenté, a déjà fait l'objet d'un préavis municipal précédent portant le N° 43/2014. Cette situation s'explique au vu des éléments suivants :

Suite au préavis susmentionné, la commande pour l'achat du véhicule a été faite en deux étapes, soit :

1. acquisition d'un châssis cabine type Mercedes Benz pouvant supporter une charge de 3,5 tonnes, pour un montant de 58'212 CHF,
2. montage d'une cellule matériel.

Lorsqu'il a fallu monter la cellule auprès de l'Entreprise Clément Technique SA, cette dernière s'est aperçue qu'elle avait commis une erreur et que le poids total du véhicule équipé dépassait largement les 3,5 tonnes, donc trop lourd pour le châssis prévu.

Le SDISTS se retrouve alors avec un châssis cabine non équipé. Après discussions avec l'Entreprise Clément Technique SA, un accord a été trouvé et cette dernière a fait un gros effort financier pour combler l'erreur commise, comme on le verra ci-après. Devant cette situation, nous vous proposons la solution suivante :

Le SDISTS garde le châssis cabine de 3,5 tonnes, mais l'équipe d'une cellule beaucoup plus légère contenant le matériel pour faire face aux inondations. Ce véhicule remplace le Pyro 73 actuel, équipé inondation, qui aurait de toute façon dû être remplacé en 2018 car il devient obsolète. Le coût de la cellule inondation est de 57'240 CHF.

Le coût total du nouveau véhicule inondation se monte ainsi à 115'452 CHF (châssis cabine 58'212 CHF + 57'240 CHF pour la cellule). Le montant du préavis initial était fixé à 170'000 CHF. On réalise donc une diminution des dépenses de 54'548 CHF.

---

Route F.-L.-Duvillard 6 - 1295 TANNAY

Cependant, il est nécessaire d'acheter le véhicule d'accompagnement du bras élévateur, objectif de ce nouveau préavis. La cellule sera montée sur un châssis adapté pour accepter une charge totale de 5 tonnes et le coût TTC de ce véhicule se monte à 134'000 CHF.

En définitive, l'erreur commise n'a pas de mauvaises incidences. En effet, l'achat des deux véhicules impliqués a simplement été inversé dans le temps, sans aucun investissement supplémentaire.

Sur le plan financier, favorisée par la coopération de l'Entreprise Clément Technique SA, l'opération se solde par une diminution des dépenses de 36'000 CHF.

En effet, les coûts du 1<sup>er</sup> préavis prévu de 170'000 CHF, augmentés de 115'452 CHF pour l'achat du véhicule inondation, auraient totalisé 285'452 CHF. Mais les dépenses effectives seront de 115'452 CHF pour le véhicule inondation, plus 134'000 CHF pour le véhicule du présent préavis, soit un total de 249'452 CHF.

## 2. Description du nouveau véhicule

Le véhicule actuel, indispensable au fonctionnement du bras élévateur, est équipé d'une génératrice pour l'éclairage, de bois de calage, de matériel léger pionnier et de sauvetage (barquette, luge), d'harnais et de signalisation. Entré en service en 1988 auprès du corps de Coppet, il accuse aujourd'hui le poids des années, malgré le peu de kilomètres parcourus. Il donne de fréquents signes de fatigue, il n'a pas de direction assistée, sans compter une mauvaise répartition des charges et un accès au matériel inadapté.

Après diverses comparaisons, la position de l'état-major se porte sur l'acquisition d'un châssis cabine de type Mercedes Benz Sprinter 519, 4 x 4, couleur rouge RAL 3000 avec bandes blanches et armoiries communales, de 5 tonnes de poids total, double cabine (5 places), avec stores latéraux et arrière. L'Entreprise Clément Technique SDA installera la cellule équipement, les feux bleus, la sirène et la radio.

## 3. Coût

En incluant l'effort financier de l'Entreprise Clément Technique SA, le coût total du projet se monte à 134'000 CHF. Il est réparti de la manière suivante :

- châssis Mercedes Sprinter 519 CDI (LARAG)	CHF	59'300.00
- cellule « lourde » 5 tonnes (Clément Technique SA)	CHF	53'000.00
- divers et imprévus	CHF	11'775.00
- TVA	CHF	<u>9'926.00</u>
<b>Total</b>	CHF	<b>134'001.00</b>
<b>Arrondi à</b>	CHF	<b>134'000.00</b>

## 4. Financement

Financement par la trésorerie courante du SDISTS :

- prélèvement sur le fonds de réserves, acompte 2016	CHF	54'000.00
- financement par le budget de fonctionnement 2017	CHF	40'000.00
- financement par le budget de fonctionnement 2018	CHF	40'000.00

## 5. Charge d'exploitation annuelle

Cet achat ne devrait pas engendrer de charge d'exploitation supplémentaire par rapport à l'ancien véhicule.

## 6. Conclusion

La fiabilité des véhicules est essentielle au bon fonctionnement du SDISTS et, par conséquent, il devient indispensable d'effectuer l'investissement dont il est question pour remplacer un véhicule âgé de 28 ans.

## 7. Décision

En conclusion,

vu : le préavis municipal N° 7

vu : le rapport de la Commission des Finances

attendu : que ce point a été régulièrement porté à l'ordre du jour

nous vous prions, Monsieur le Président, Mesdames et Messieurs les Conseillers, de bien vouloir prendre la décision suivante :

- **d'accepter le préavis le présent préavis relatif à l'achat d'un nouveau véhicule d'accompagnement du bras élévateur pour le SDISTS au prix de 134'000 CHF/TTC, tel que présenté.**

Pour la Municipalité :

Municipal responsable :  
Nathan Finkelstein



Le Syndic :  
Serge Schmidt



La Secrétaire :  
Catherine Gandolfi

